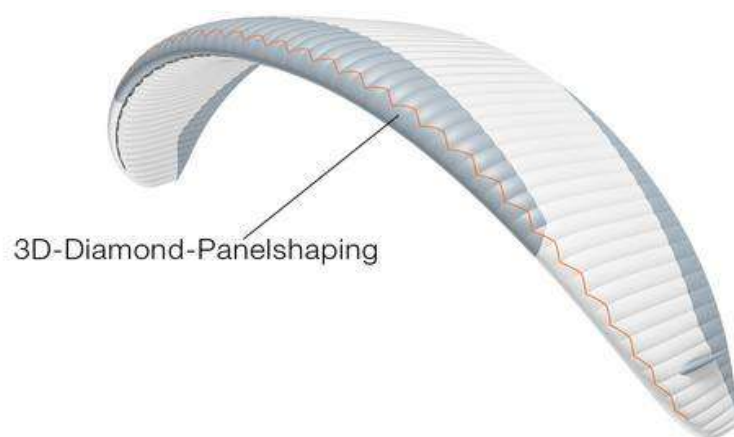




La **SIGMA 10** continúa la historia de la mítica serie de SIGMAS. Con un alargamiento de 6,16 y 66 cajones, esta ala XC de altas prestaciones y de primera calidad esta posicionada en la clase intermedia C. El nuevo buque insignia de ADVANCE combina un excelente rendimiento con una dinámica deportiva y un diseño atractivo. Todas las condiciones están maduras para las épicas aventuras en vuelo de distancia.

La **SIGMA 10** se pondrá en marcha en el mercado a finales de abril. Esta nueva ala de distancia es el resultado de un proceso de desarrollo exigente. Con el SIGMA 10, se ha creado una nueva plataforma tecnológica; se destaca por completo del modelo anterior, incluyendo el 11% de reducción de líneas. El aumento en el rendimiento es asombroso. El nuevo perfil tiene un gran equilibrio y una gran estabilidad direccional garantiza una conducción relajada. SIGMA 10 tiene un mando directo que permite al piloto sentir toda la deportividad de su ala. Durante el vuelo, es la garantía de puro placer.

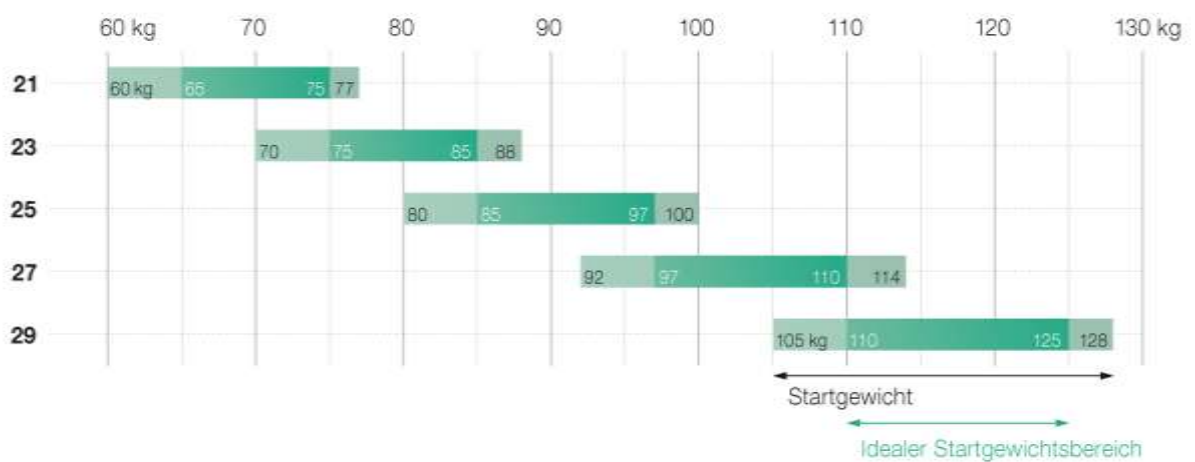


Características ultramodernas

El 3D Diamond Shaping, es una característica nueva que se integra a la marca. Gracias a una nueva disposición de la Shaping 3D, la retracción de las costuras está optimizado y adaptado para la extensión de la tela, de modo que en el borde de ataque es más liso, es más suave, lo que garantiza un mejor rendimiento. Las diagonales optimizadas en términos de potencia y peso garantizan una perfecta transmisión de fuerzas en el interior, y el Miniribs dan un borde de fuga, una forma homogénea. El ala pesa sólo 4,9 kg en tamaño 25. La certificación se hace sin línea de plegado.

Un peso perfectamente adecuado

El nuevo Sigma 10 es un ala deportiva y disponible en cinco tamaños que proporciona ajustar con mayor precisión los rangos de peso. ¿Qué tamaño? Con los nuevos rangos de peso sin fisuras, la pregunta es casi innecesaria para la gran mayoría de pilotos. Pilotos que vuelan en diferentes sitios y en diferentes condiciones. Por tanto el rango de peso ideal, se elige en función de las circunstancias habituales de vuelo. Para las necesidades muy específicas, sigue siendo y siempre posible elegir entre dos tamaños, tal como se indican los rangos de peso certificados y la superposición, como antes.



La estética y la elegancia

Por último, la SIGMA 10 se caracteriza por una estética y elegancia particular. Con el fabricante de tela Porcher, ADVANCE ha desarrollado un nuevo color, "Spectra ". Este color solo disponible en exclusivo para la marca y se pondrá en marcha con el SIGMA 10. Cuatro combinaciones de color modernas están disponibles para elegir. Porque, en definitiva, también se vuela con los ojos ...



SIGMA 10	21	23	25	27	29
Surface à plat	m2 21	22.9	24.5	26.4	28.4
Surface projetée	m2 18	19.6	21	22.6	24.3
Plage de poids idéale	kg 65 - 75	75 - 85	85 - 97	97 - 110	110 - 125
Poids de décollage	kg 60 - 77	70 - 88	80 - 100	92 - 114	105 - 128
Poids de l'aile	kg 4.5	4.75	4.85	5.15	5.45
Allongement	6.16	6.16	6.16	6.16	6.16
Allongement projeté	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6
Caissons	66	66	66	66	66
Nombre d élévateurs	3	3	3	3	3
Longueur max des élévateurs	cm 48	48	50	52	52
Débattement de l'accélérateur max.	cm 14	15	16	17	18
Homologation	EN / LTF C	EN / LTF C	EN / LTF C	EN / LTF C	EN / LTF C

